

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 70241/2026

V Šumperku dne 3. června 2026

Sp. zn.: KÚOK/49121/2026/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 6

Počet příloh: 2

Počet listů/svazků příloh: 2/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“) obdržel dne 14. 4. 2026, s následným doplněním podání naposledy dne 3. 6. 2026, podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnicích č. I/11, I/11H, I/35, I/43, a I/44 v rámci akce „*I/11 Olšany – Vyšehorř*“, který podala společnost KARETA s.r.o., se sídlem Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál, IČ: 62360213 (dále jen „*podatel*“), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc, IČ: 62363701 (dále jen „*zástupce podatele*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, na základě posouzení předmětného podnětu a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci.

Místo PÚP: Silnice č. I/11, I/11H, I/35, I/43, a I/44 v územním obvodu okres Šumperk – viz příloha.

Doba PÚP: 29. 6. 2026 – 2. 7. 2026 I. etapa (výkres č. 6)

17. 7. 2026 – 18. 7. 2026 II. etapa (výkres č. 7)

- Důvod PÚP:** Celoplošná obnova krytových vrstev vozovky silnice – finální pokládka SMA.
- Odpovědná osoba:** **KARETA s.r.o., Ing. Jaroslav Kranich, tel. 775 888 209**
Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
- Způsob vyznačení:** Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ▲ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ▲ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013“),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
2. Potvrzené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě akce.
3. Instalace příslušného dopravního značení na silnicích I. třídy proběhne bezprostředně před skutečným zahájením úplné uzavírky, vyjma značení IP 22 č. 13 a 14, které bude umístěno již 7 dní před počátečním termínem úplné uzavírky.
4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zneplatněno předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD verze 02/2024 PPK – PRE, a to **přeškrtnutím z magnetických pásek nebo kompletním zakrytím.**
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.**

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

9. **Budou dodrženy požadavky majetkového správce silnic I. třídy** Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 12. 5. 2026 pod č. j. RSD-52785/2026-12:
 - 9.1. *Dopravně inženýrské opatření musí být provedeno v souladu s požadavky na provedení a kvalitu **PPK – PRE**.*
 - 9.2. *Dopravní značky a zařízení musí být minimálně s folií třídy 2.*
 - 9.3. **Požadujeme dodržení Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy, Ředitelství silnic a dálnic s. p.,**
<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>
10. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umístování dopravního značení.
11. Bezprostředně po skončení úplné uzavírky silnice č. I/11 bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
12. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení úplné uzavírky silnice č. I/11 v rámci předmětné akce, která vydá příslušný silniční správní úřad Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu obdržel od zástupce podatele dne 14. 4. 2026, s následným doplněním podání naposledy dne 3. 6. 2026, podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. I/11, I/11H, I/35, I/43, a I/44 v okrese Šumperku v rámci akce „I/11 Olšany – Vyšehoř“. Důvodem jsou práce na celoplošné obnově krytových vrstev vozovky silnice pod ochranou úplné uzavírky silnice v rámci prací na finální pokládce SMA. Požadovaná doba přechodné úpravy provozu je 29. 6. 2026 – 2. 7. 2026 (I. etapa) 17. 7. 2026 – 18. 7. 2026 (II. etapa).

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předmětný návrh přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 6. 5. 2026 pod č. j. KUOK 59984/2026 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie.

Dne 11. 5. 2026 obdržel Krajský úřad stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie, vydané stejného dne pod č. j. KRPM-65698-3/ČJ-2026-1400DP, obsahující souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy, neboť předložený návrh odpovídá obecným technickým požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Podmínky dotčeného orgánu k přechodné úpravě provozu byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

V rámci současně vedeného souvisejícího správního řízení o povolení úplné uzavírky silnice č. I/11 obdržel Krajské úřad vyjádření majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc ze dne 12. 5. 2026 pod č. j. RSD-52785/2026-12, jehož požadavky k přechodné úpravě provozu byly zapracovány do podmínek stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Vzhledem k tomu, že navrhovaná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích obsahuje prvky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu, zejména prostřednictvím zákazového a příkazového dopravního značení, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na úplné vyloučení silničního provozu v dotčeném úseku pozemní komunikace vychází z nutnosti zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu i pracovníků stavby a z technologických nároků prováděných stavebních prací. Zvolený technologický postup, zejména finální souvislá pokládka svrchních živičných vrstev v celém profilu komunikace bez střední dělicí spáry, v režimu úplné uzavírky umožňuje dosažení vyšší kvality a homogenity konstrukce vozovky, což vede k prodloužení její životnosti a snížení frekvence budoucích zásahů do komunikace, a tím i ke snížení opakovaných dopravních omezení v dotčeném úseku silnice. Úplná uzavírka zároveň umožňuje provádění prací v ucelených pracovních záběrech, bez nutnosti jejich etapizace, čímž dochází ke výraznému zkrácení celkové doby realizace prací. Tím se minimalizují dlouhodobé negativní dopady na dopravu, zejména snížení plynulosti provozu, vznik kongescí a zvýšené riziko dopravních nehod, které je spojeno s režimem částečných uzavírek a kyvadlovým provozem.

Objízdné trasy byly stanoveny s ohledem na dopravní význam uzavírané silnice a kapacitní možnosti navazující silniční sítě tak, aby dopady do dopravní obslužnosti dotčeného území byly minimalizovány a současně byla zachována odpovídající úroveň bezpečnosti a plynulosti provozu.

Na základě výše uvedených skutečností a s přihlédnutím k příslušným ustanovením prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb. je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky. Krajský úřad proto oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy

podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a dále uvedených městských a obecních úřadů, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

- ▲ **Krajský úřad Olomouckého kraje**
- ▲ **Obecní úřad Olšany**
- ▲ **Obecní úřad Písařov**
- ▲ **Městský úřad Štítý**
- ▲ **Obecní úřad Horní Heřmanice**
- ▲ **Obecní úřad Albrechtice**
- ▲ **Městský úřad Lanškroun**
- ▲ **Obecní úřad Rudoltice**
- ▲ **Obecní úřad Opatov**
- ▲ **Městský úřad Moravská Třebová**
- ▲ **Městský úřad Mohelnice**
- ▲ **Městský úřad Zábřeh**
- ▲ **Městský úřad Šumperk**

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ▲ 2x schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. KARETA s.r.o., Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál
v zastoupení: SEKNE, spol. s r.o., *IDDS: nppsei2*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Obecní úřad Olšany, správce úřední desky, *IDDS: g8sasc3*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)
4. Obecní úřad Písařov, správce úřední desky, *IDDS: es8bjvm*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)
5. Městský úřad Štítý, správce úřední desky, *IDDS: 67eba9e*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)
6. Obecní úřad Horní Heřmanice, správce úřední desky, *IDDS: 2s9a4pw*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)
7. Obecní úřad Albrechtice, správce úřední desky, *IDDS: 79ga3f5*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)
8. Městský úřad Lanškroun, správce úřední desky, *IDDS: 27tbq25*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)
9. Obecní úřad Rudoltice, správce úřední desky, *IDDS: 7cab3x3*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)
10. Obecní úřad Opatov, správce úřední desky, *IDDS: vgfa46j*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)
11. Městský úřad Moravská Třebová, správce úřední desky, *IDDS: fqtb4bs*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)
12. Městský úřad Mohelnice, správce úřední desky, *IDDS: 6qtbthy*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)
13. Městský úřad Zábřeh, správce úřední desky, *IDDS: hk9bq2f*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)
14. Městský úřad Šumperk, správce úřední desky, *IDDS: 8bqb4gk*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)

Na vědomí:

15. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
16. spis