

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

---

Č. j.: KUOK 65284/2026

V Šumperku dne 20. května 2026

Sp. zn.: KÚOK/45532/2026/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 6

Počet příloh: 5

Počet listů/svazků příloh: 5/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: [posta@olkraj.cz](mailto:posta@olkraj.cz)

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“) obdržel dne 7. 4. 2026, s následným doplněním podání naposledy dne 24. 4. 2026, podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici č. I/11 v rámci akce „*I/11 Olšany – Vyšehoří*“, který podala společnost KARETA s.r.o., se sídlem Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál, IČ: 62360213 (dále jen „*podatel*“), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc, IČ: 62363701 (dále jen „*zástupce podatele*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, na základě posouzení předmětného podnětu a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

**stanoví**

**přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci.**

**Místo PÚP:** Silnice č. I/11, k. ú. Chromeč, Vyšehoří, Klášterec, Bohutín nad Moravou, Olšany nad Moravou – viz příloha.

**Doba PÚP:**

<b>1. 6. 2026 – 28. 6. 2026</b>	I. etapa (výkres č. 1 a 2)
<b>7. 7. 2026 – 16. 7. 2026</b>	II. etapa (výkres č. 3 a 4)
<b>3. 7. 2026 – 30. 7. 2026</b>	dokončovací práce (výkres č. 5).

- Důvod PÚP:** Celoplošná obnova krytových vrstev vozovky silnice.
- Odpovědná osoba:** **KARETA s.r.o., Ing. Jaroslav Kranich, tel. 775 888 209**
- Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
- Způsob vyznačení:** Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - ▲ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
  - ▲ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky:
    - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013“),
    - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
    - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
    - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“,
    - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
2. Potvrzené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě akce.
3. Instalace příslušného dopravního značení na silnici I. třídy proběhne bezprostředně před skutečným zahájením uzavírky.
4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné zneplatnit předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE. V souladu s požadavkem tohoto předpisu **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek nebo kompletním zakrytím.**
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být

okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

**9. Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 6. 5. 2026 pod č. j. KRPM-63552-2/ČJ-2026-140906:**

- 9.1. *Přenosné dopravní značení bude umístováno dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.*
- 9.2. *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*
- 9.3. *Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.*
- 9.4. *V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy (v době řízení provozu semaforů), zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.*
- 9.5. *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*
- 9.6. *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.*
- 9.7. *Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení a zejména pak funkčnost světelného signalizačního zařízení (SSZ).*

**10. Budou dodrženy požadavky majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 27. 4. 2026 pod č. j. RSD-52785/2026-10:**

- 10.1. *Dopravně inženýrské opatření musí být provedeno v souladu s požadavky na provedení a kvalitu **PPK – PRE**.*
- 10.2. *Dopravní značky a zařízení musí být minimálně s folií třídy 2.*
- 10.3. **Požadujeme dodržení Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy, Ředitelství silnic a dálnic s. p.,**  
<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>

11. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umístování dopravního značení.

12. Bezprostředně po skončení uzavírky silnice č. I/11 bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.

- 13. Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení uzavírky silnice č. I/11 v rámci předmětné akce, která vydá příslušný silniční správní úřad Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

**Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 zákona o silničním provozu:**

- (1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- (2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- (3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

### **Odůvodnění**

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu obdržel od zástupce podatele dne 7. 4. 2026, s následným doplněním podání naposledy dne 24. 4. 2026, podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/11 v okrese Šumperku v rámci akce „I/11 Olšany – Vyšehoří“. Důvodem jsou práce na celoplošné obnově krytových vrstev vozovky silnice pod ochranou částečné uzavírky silnice (úplná uzavírka silnice pro finální pokládku vrstev SMA projednávána samostatně). Požadovaná doba přechodné úpravy provozu je 1. 6. 2026 – 30. 7. 2026 (jednotlivé etapy viz výše).

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předmětný návrh přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 4. 5. 2026 pod č. j. KUOK 57857/2026 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie.

Dne 6. 5. 2026 obdržel Krajský úřad stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, vydané stejného dne pod č. j. KRPM-63552-2/ČJ-2026-140906, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu s podmínkami. Podmínky dotčeného orgánu k přechodné úpravě provozu byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

V rámci současně vedeného souvisejícího správního řízení o povolení uzavírky dotčené silnice obdržel Krajský úřad vyjádření majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc ze dne 27. 4. 2026 pod č. j. RSD-52785/2026-10, jehož požadavky k přechodné úpravě provozu byly zapracovány do podmínek stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Vzhledem k tomu, že řešená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, vč. světelných signálů i příkazového a zákazového dopravního značení, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí silnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na silnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem silnice, místní úpravou provozu na ni a rozsahem chráněného prostoru sestávajícího z pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště a příčnou uzávěrou sloužící k plynulému převedení provozu podél chráněného prostoru. S přihlédnutím k denním intenzitám provozu na dotčeném úseku silnice I. třídy je z hlediska optimalizace plynulosti silničního provozu stanoveno střídavé ruční řízení provozu příslušnými pracovníky kolem pracovního místa a mimo pracovní dobu řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

Charakter předmětných údržbových prací neposkytuje žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na silniční provoz. Z hlediska posouzení navrhovaného opatření pak bylo podstatné zachování alespoň jednoho z jízdních pruhů pro průjezd na hlavní trase v době konání předmětné akce s přihlédnutím k technologickým pracovním postupům, bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a dopravnímu významu napojujících se pozemních komunikací v dotčeném úseku.

Z důvodu nutnosti eliminace nebezpečných jízdních manévřů bezprostředně před začátkem uzavírky (náhlá změna směru nebo rychlosti jízdy) je pak v úseku před uzavírkou stanoven zákaz předjíždění tak, aby došlo k včasnému zařazení vozidel do pravého jízdního pruhu.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svíslé dopravní značky upozorňující řidiče na blízkost pracovního místa v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb. je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky. Krajský úřad proto oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

## Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

### **Poznámka:**

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje, Obecního úřad Olšany a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

- ▲ **Krajský úřad Olomouckého kraje**
- ▲ **Obecní úřad Olšany**

### **Záznam o zveřejnění:**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí veřejné vyhlášky:

### **Příloha:**

- ▲ 5x schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

### **Rozdělovník**

Obdrží:

1. KARETA s.r.o., Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál  
*v zastoupení: SEKNE, spol. s r.o., IDDS: nppsei2*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6
3. Obecní úřad Olšany, správce úřední desky, IDDS: g8sasc3  
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, IDDS: zjq4rhz
5. spis