

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 87069/2025

Sp. zn.: KÚOK/86395/2025/ODSH-SH/9049

Počet listů: 4

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1/0

V Šumperku dne 22. července 2025

Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“) obdržel dne 21. 7. 2025 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/44, I/11 a I/43 v rámci akce „**III/3681 Jedlí**“, kterou podala společnost KARETA s.r.o., se sídlem Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál, IČ: 62360213 (dále jen „*žadatel*“), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc, IČ: 62363701.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu, který následně odsouhlasil dotčený orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát ve stanovisku ze dne 21. 7. 2025 pod č. j. KRPM-100775-3/ČJ-2025-140906.

Krajský úřad podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci.

Místo PÚP:

Silnice č. I/44, I/11 a I/43, v k. ú. Zábřeh na Moravě, Postřelmov, Klášterec, Bukovice u Písařova a Štítý-město – viz *příloha*.

Termín PÚP:

1. 9. 2025 – 9. 11. 2025

v případě změny termínu po dobu, uvedenou v platném rozhodnutí o uzavírcce – nejdéle do 30. 1. 2026

Důvod PÚP:

Značení objížďky při úplné uzavírcce úseku silnice III/3681.

Odpovědná osoba: KARETA s.r.o., Ing. Jaroslav Kranich, tel. 775 888 209

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. **V PŘÍPADĚ ZMĚNY TERMÍNU SOUVISEJÍCÍ UZAVÍRKY ŽADATEL TUTO INFORMACI BEZODKLADNĚ SDĚLÍ KRAJSKÉMU ÚŘADU PROSTŘEDNICTVÍM E-MAILU s.minar@olkraj.cz** (také *v případě pozdějšího zahájení prací a omezení provozu než k prvnímu dni platnosti tohoto stanovení, nebo dřívějšího ukončení prací a plného obnovení provozu, než je poslední den platnosti tohoto stanovení*).
2. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ▲ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ▲ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013“),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
3. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
4. Instalace dopravního značení na silnici č. I/44, I/11 a I/43 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením úplné uzavírky.
5. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné zneplatnit předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE. V souladu s požadavkem tohoto předpisu **bude zneplatnění dopravních značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek nebo kompletním zakrytím.**
6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
7. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato

teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.

8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie České republiky,** Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 21. 7. 2025 pod č. j. KRPM-100775-3/ČJ-2025-140906:
 - 10.1. *Přenosné dopravní značení bude umísťováno dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.*
 - 10.2. *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*
 - 10.3. *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*
 - 10.4. *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.*
11. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.
12. Bezprostředně po ukončení související úplné uzavírky bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
13. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení uzavírky silnice III/3681 v rámci předmětné akce, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha:

▲ schválený návrh přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. KARETA s.r.o., Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál
v zastoupení: SEKNE, spol. s r.o., *IDDS: nppsei2*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor
Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. Městský úřad Zábřeh, Oddělení dopravy, *IDDS: hk9bq2f*
5. spis

Formát:	Č. výkresu:	Č. soupr
8xA4	1	

Název objektu: Přechodné dopravní značení	Formát:	Č. výkresu:	Č. soupis:
Příloha: Úloha uzavírá sil. III/3681	8xA4	1	