

Datum: 3. března 2023

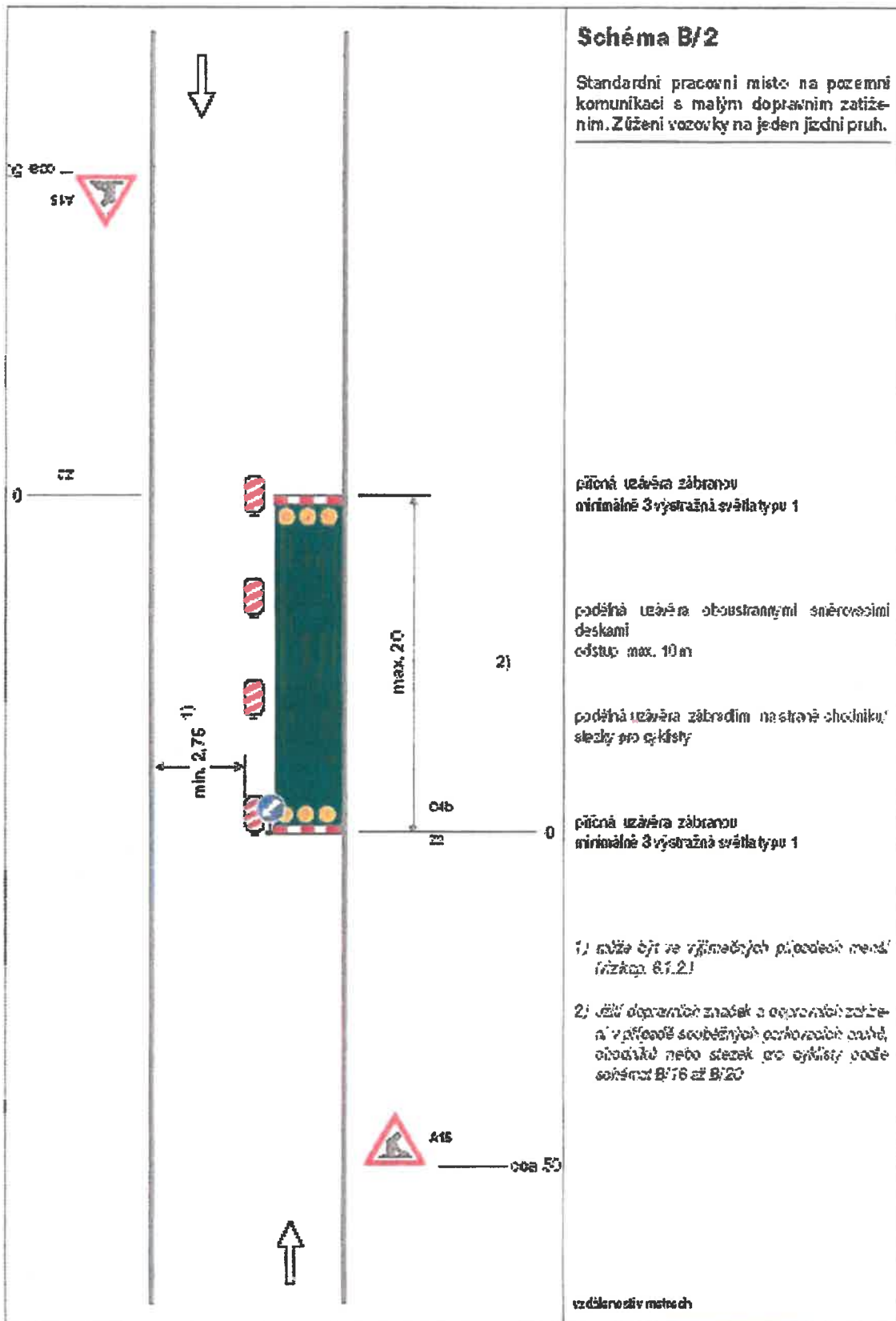
Č.j.: KRPM-32087-2/ČJ-2023-1400DP

SOUHLASÍ

TP 66 / 2015

*Kat. Pátek*  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
OLOMOUCKÉHO KRAJE  
ODBOŘ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE  
OLOMOUČ

Dokumentace ověřena Krajským úřadem Olomouckého kraje,  
Odborem dopravy a silničního hospodářství, oddělením  
silničního hospodářství dne: 08.03.2023  
č.j.: 90 66 31 / 2023  
podpis: *[Signature]*



**Schéma B/2**

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými světlosími deskami  
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradím na straně chodníku, stezky pro cyklisty

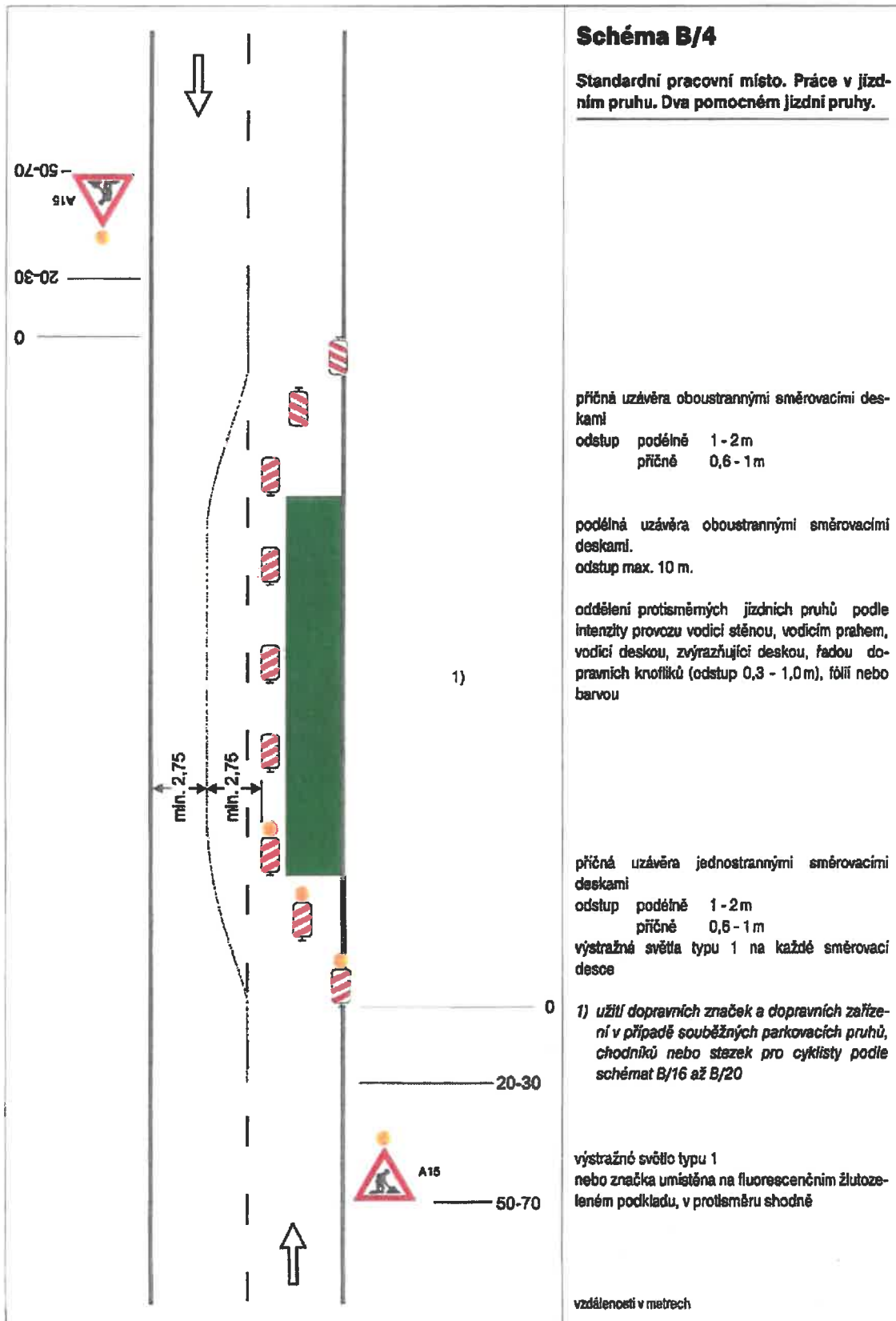
příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

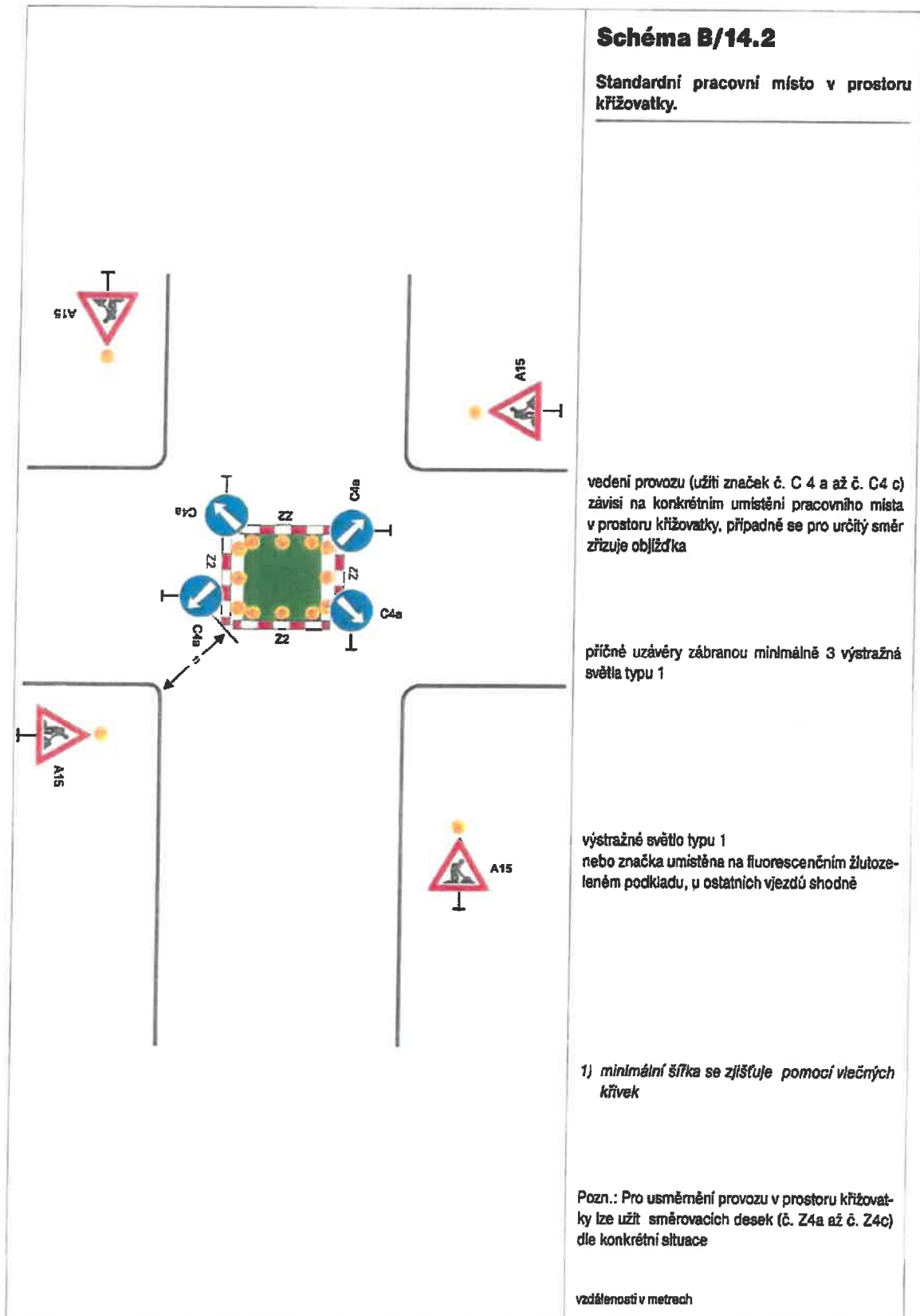
1) může být ve výjimečných případech nahrazeno řízkem B/1.2.1

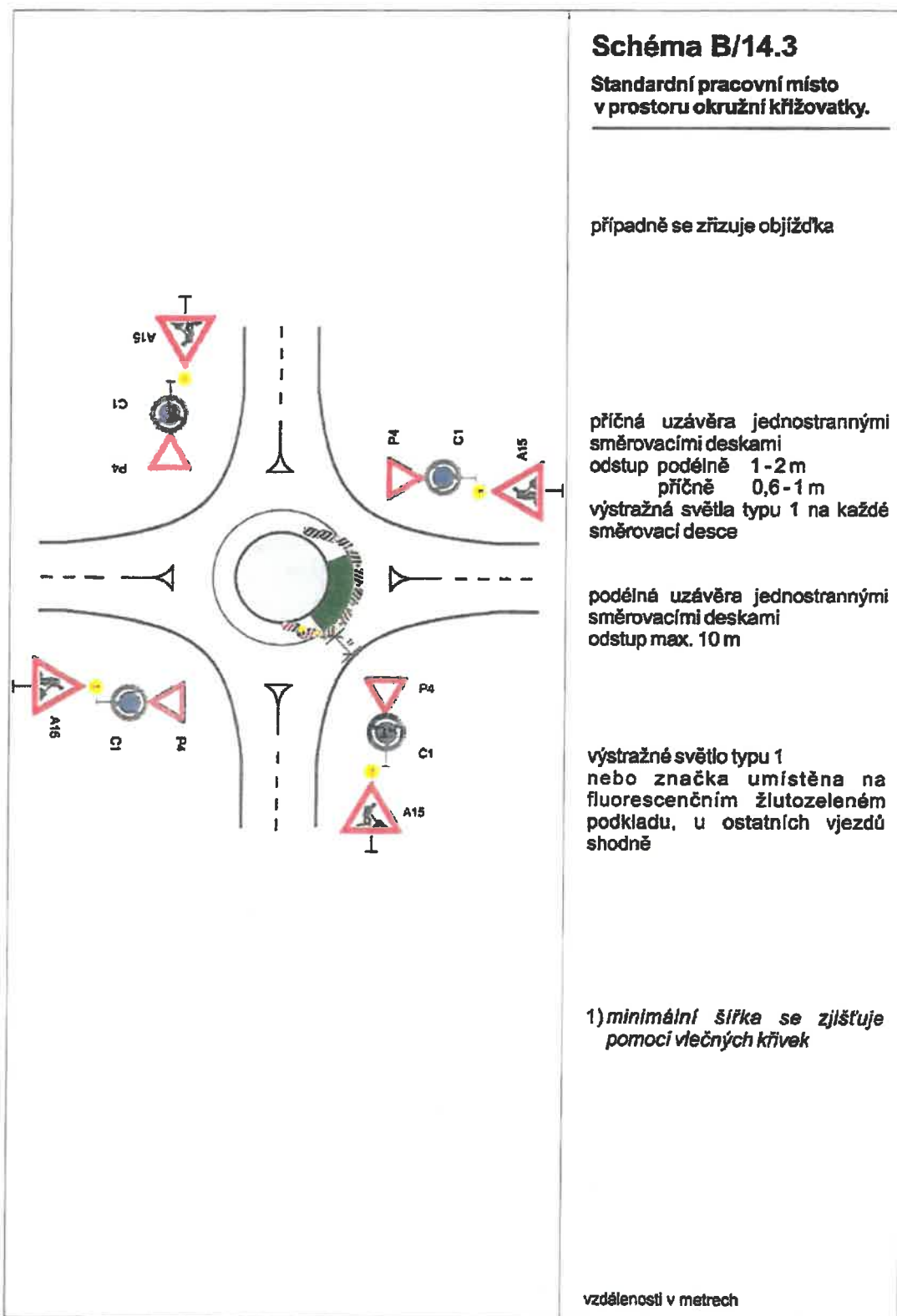
2) větší dopravní zátěž a dopravní zatížení v případě současných parkovacích míst, odpočinku nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

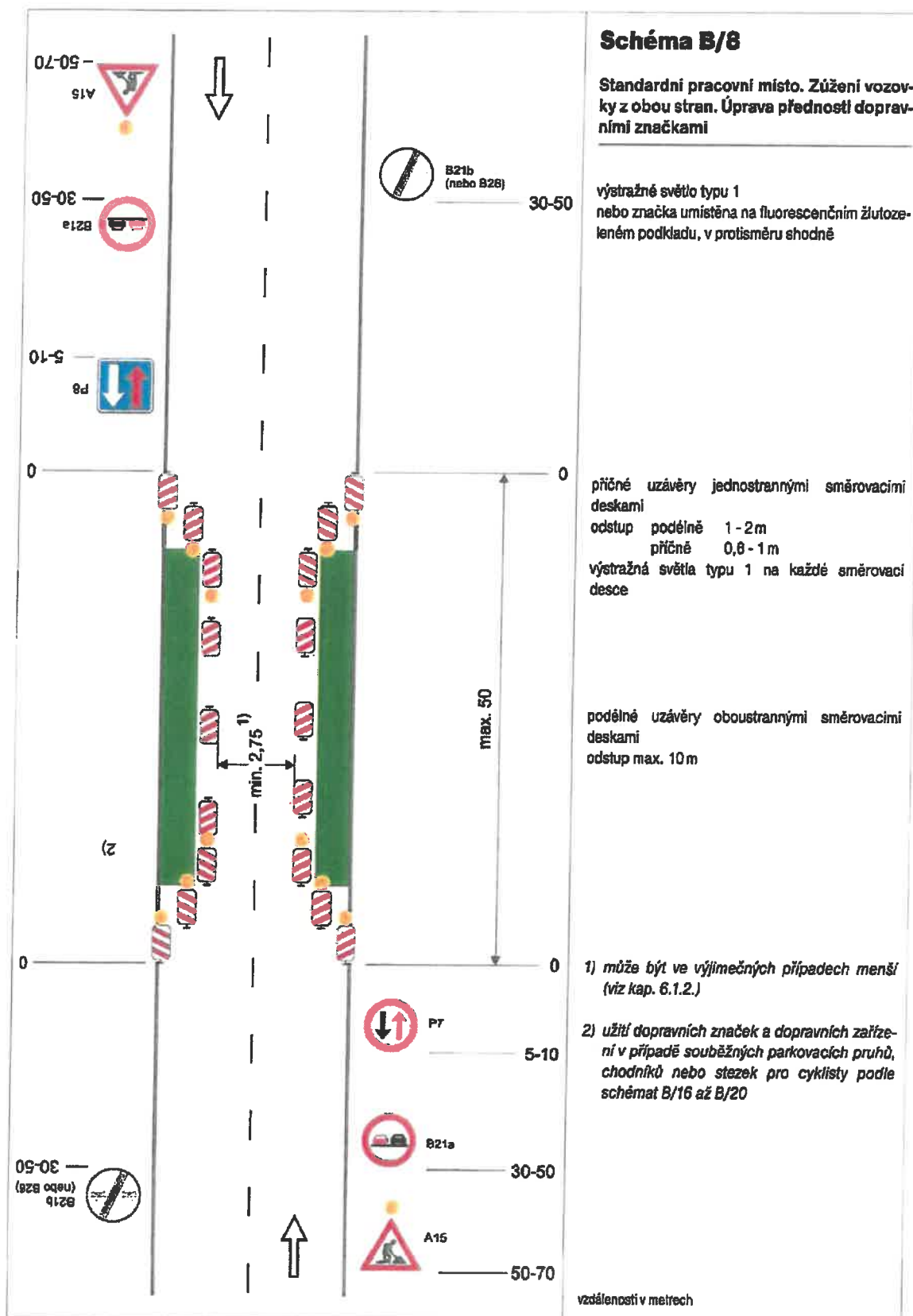
vzdálenosti v metrech











**Schéma B/8**

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava předností dopravními značkami

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2m  
příčně 0,6-1m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech





